Narita Airport News NAN

2011年7月1日　No.228

成田空港の運用状況（2011年5月）

区　分	3月	4月	5月	前月比(%)	前年同月比(%)	日平均
航空機発着回数(回)	15,545	14,279	14,232	100	86	459
国際線	14,000	12,699	12,644	100	85	408
旅客便	11,892	10,533	10,818	103	84	349
貨物便	1,840	2,031	1,716	84	92	55
その他	268	135	110	81	57	4
国内線	1,545	1,580	1,588	101	104	51
旅客便	1,516	1,556	1,550	100	104	50
その他	29	24	38	158	106	1
航空旅客数(人)	2,175,406	1,672,833	2,008,203	120	72	64,781
国際線	2,043,888	1,569,720	1,888,050	120	71	60,905
日本人	1,185,056	896,253	1,054,065	118	77	34,002
外国人	494,326	321,625	344,791	107	48	11,122
通過客	364,506	351,842	489,194	139	84	15,780
国内線	131,518	103,113	120,153	117	88	3,876
航空貨物量(t)	161,119	172,905	151,969	88	83	4,902
積込	72,815	78,610	71,783	91	81	2,316
輸出	57,196	62,749	57,211	91	86	1,846
仮陸揚	15,619	15,861	14,572	92	66	470
取卸	88,304	94,295	80,186	85	85	2,587
輸入	72,942	78,800	66,991	85	90	2,161
仮陸揚	15,362	15,495	13,195	85	64	426
給油量（kl）	317,266	307,450	332,064	108	81	10,712

（注）1．航空機発着回数は回転翼機を除く。
2．国内線旅客数は回転翼機によるものを除く。
3．4月、5月は速報値。
4．航空貨物量は東京税関の資料による。

航空機発着回数

前年同月比▲14%（2,246回減、一昨年同月比▲10%）、3ヶ月連続で前年同月を割り込みました。

路線別でみると旅客便の台湾線は40%以上、香港線は30%以上、グアム線、オセアニア線は20%以上の減少となりました。

航空旅客数

前年同月比▲28%の減少（795,315人減、一昨年同月比▲15%）、依然として大きく前年を下回っているものの4月と比較して減少幅は縮小しています。

全国ベース（JNTO　速報値）でみると、訪日外国人は、これまで5月として過去最高を記録した2008年（736,122人）のほぼ半数となる358,000人（昨年同月比▲50.4%）でした。

航空貨物量

前年同月比▲17%（31,387トン減、一昨年同月比＋9%）、7ヶ月連続で前年同月を割り込みました。

東京税関資料によると、輸入貨物のうちドライ貨物は2ヶ月ぶりにマイナスとなったほか、生鮮貨物は野菜等、動物等、植物、水産物、果物が減少し6ヶ月連続で前年同月を割り込みました。

ビジネスジェットの受け入れ体制

6月10日、国交省の「ビジネスジェットの推進に関する委員会」は中間報告を取りまとめ、ビジネスジェット専用施設を2011年度中に完成させることを発表しました。成田空港で、直ちに取り組む施策は、以下の5項目です。

1. 専用ターミナルと旅客動線の整備

日本航空から返還された南オペレーションセンター1階部分にCIQ機能を備えたビジネスジェット専用施設と整備地区の駐機スポットまでの動線を整備します。この計画は、今年2月にNAAが同委員会に提言していました。（本紙3月号に掲載）

2. 駐機スポットの拡充と駐機期間制限の緩和

昨年12月にビジネスジェット用スポットは10から15スポットに増設されましたが、2011年11月からは18スポットに増えます。

また、駐機期間は現在最長14日間と制限されていますが、将来的には緩和されます。

3. 発着枠の積極活用

ビジネスジェットの発着枠は定期便の発着枠とは別に週21枠を確保していますが、これを廃止し定期便の発着枠内で未使用分を積極的に活用。また、秋には発着枠及び駐機場の空き状況をウェブ上で公開されます。

4. 同時離着陸方式の導入で発着回数増加

2011年10月からA･B滑走路の同時離着陸方式が導入され、1時間あたりの発着可能回数が増加。ビジネスジェットの発着時間が確保されやすくなります。

5. ヘリコプターの就航率改善

ヘリコプターによる都心（赤坂）までの移動は、佐倉ヘリポートまでのハイヤー移動を含め30分ですが、就航率は80%程度。これは、視界不良などによる欠航が原因で、2012年度中には視界不良でも運航ができる計器飛行方式を導入し就航率の改善を図ります。ヘリコプター運営会社は計器飛行方式が実現すれば就航率が95%を超えると試算しています。

また、民間ヘリによる空港への直接乗り入れも検討するとしています。

ビジネジェット専用施設 概要図

日本・ベトナム オープンスカイ合意

6月7～9日にかけて開催された日本・ベトナムの航空当局間協議において、オープンスカイ協定の実現に向けて合意が交わされました。

今回の合意により2013年夏期に予定されている成田空港の発着枠27万回時に日・ベトナム間輸送の自由化を実現、またそれ以前でも2012年夏期スケジュールから増便を可能とします。羽田空港については深夜早朝時間帯に使用されない発着枠の有効活用を実施します。首都圏空港以外については両国間の以遠権の自由化についても合意されました。

首都圏空港を含むオープンスカイ交渉は2010年10月に米国、12月に韓国、2011年1月にシンガポール、2月にマレーシア、5月に香港と合意しています。

NAA 役員の異動

NAA は 6 月 27 日に第 7 回定時株主総会を開催。役員は以下のとおり決定されました。

【取締役】
代表取締役社長
森中 小三郎
代表取締役副社長
小堀 陽史
取締役兼専務執行役員
深谷 憲一（新任）
取締役兼常務執行役員
村田 保史、髙橋 かしわ、
林 憲司、加藤 輝雄、斎田 正己、
中留 恵孝（新任）、大久保 仁（新任）
【執行役員】
専務執行役員
石山 范、今田 憲仁（昇任）
草野 義幸（昇任）
常務執行役員
蒲生 昌弘、林田 秀喜
執行役員
平山 光則、渡辺 章喜、栗田 好幸、
橋本 勝（新任）、行方 正幸（新任）、
木村 雅一（新任）、椎名 明彦（新任）、
濱田 達也（新任）
【監査役】
常勤監査役
山下 恭弘、津曲 俊英、堺谷 操
監査役
盛岡 茂和（新任）

空港の節電対策

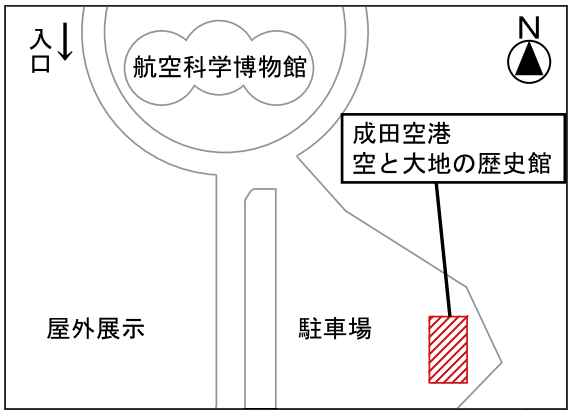
この夏の電力供給不足に対応するため、成田空港でも使用電力を抑える取り組みが行われます。期間は 7 月 1 日～ 9 月 22 日の 9 時～ 20 時。昨年の使用最大電力を１５％削減した値が使用電力の上限として設定されました。

主要な節電対策としては、空港内中央冷暖房所の電動冷凍機1台の運転を停止し、各ターミナルビルの空調温度設定を 2℃程度上げます。その他、旅客ターミナルビルにおける節電対策は以下のとおりです。

・旅客公衆エリア、事務所エリアの照明の削減
・エレベータ、エスカレータ等の一部停止
・ネオンサインの消灯
・シャトルシステムの照明削減・空調温度設定の変更

「成田空港 空と大地の歴史館」オープン

NAA は、成田空港問題の歴史を後世に伝える常設展示施設「成田空港　空と大地の歴史館」を 6 月 23 日に航空科学博物館（芝山町岩山）敷地内にオープンさせました。展示は、成田空港ができる前の地域の様子から、現在、そして未来の成田空港までを 9 コーナーで紹介しています。入館料は無料。開館時間は午前 10 時～午後 5 時。月曜休館。



歴史館 位置図

仙台空港に手荷物カート寄贈

NAA とグループ会社の成田空港ビジネスは東日本大震災で大きな被害を受けた仙台空港に手荷物カート 100 台を寄贈します。仙台空港では津波で殆どの手荷物カートが使用できなくなりました。引き渡しは 7 月下旬。仙台空港は現在、国内線の一部とチャーター便が運航されていますが、7 月 25 日より国内定期便が再開されます。

韓国 LCC 新規就航

韓国のローコストキャリア（LCC）イースター航空は、7 月 1 日から成田－仁川線の運航を開始しました。使用機材は B737-700 型で、座席数は 149 席。同社の 3 レターは ESR、2 レターは ZE、使用ターミナルは第 2PTB、搭乗手続きは S カウンターです。

成田に乗り入れる LCC は、ジェットスター航空（豪州）、エアプサン（韓国）につづき 3 社目となりました。

スケジュール / 毎日運航
ZE601 便　仁川発 08：40 →成田着 11：00
ZE602 便　成田発 12：10 →仁川着 14：50

（就航機　写真提供イースター航空）

ANA 成田－成都線　開設

ANA は 6 月 19 日、成田－成都線を開設しました。同路線は ANA 初の中国内陸部への直行便で、ANK の機材・乗員で運航しています。

これにより ANA の中国路線は 10 都市 11 路線になります。

スケジュール / 毎日運航
NH947 便　成田発 17：35 →成都着 22：20
NH948 便　成都発 09：05 →成田着 15：00
（月・火・水・金・日）
成都発 08：55 →成田着 14：50
（木・土）
使用機材　B737-700 型（ビジネスクラス 8 席、エコノミークラス 112 席）

KAL A380 就航

大韓航空が導入した A380 が 6 月 17 日、成田空港に到着しました。同機の 2 階は全てビジネスクラスで、フルフラットになるシートが 94 席設置されています。1 階の前方には 12 席のファーストクラス、後方は 301 席のエコノミークラスを配置。総座席数は同型機を運航する会社の中で最も少ない 407 席です。このほか機内には免税品の展示スペースやバーラウンジなどが設けられています。

当日は、第 1PTB26 搭乗ゲートで就航記念セレモニーが行われ、1 番機に搭乗した機長は「パイロットデビューしたとき以来の緊張感だった。」と話していました。

スケジュール / 毎日運航
KE701 便　仁川発 09：10 →成田着 11：30
KE702 便　成田発 13：00 →仁川着 15：25

ANA、JAL 復便

ANA と JAL は、震災による旅客需要減少を受け減便や欠航をしていた成田発着の路線を順次復便しています。

ANA は、7 月 1 日から韓国仁川線（欠航）と中国北京線（減便）の 2 路線を、7 月 25 日から国内線の仙台線（欠航）を復便します。

JAL は、6 月 24 日から韓国釜山線（減便）、韓国仁川線（減便）、台湾台北線（減便）、台湾高雄線（減便）、6 月 30 日から香港線（欠航）、7 月 1 日から中国北京線（減便）、国内線の関西空港線（欠航）を復便しました。

CES スカイチームへ加盟

6 月 21 日、中国東方航空（CES）と同社子会社の上海航空（CSH）は、デルタ航空やエールフランス航空などが加盟する航空連合「スカイチーム」に正式に加盟しました。スカイチームへの加盟メンバーは、14 社となりました。

現在、成田空港のスカイチームは第 1PTB 北ウイングを使用していますが（ベトナム航空・中国南方航空を除く）、CES は引き続き第 2PTB を使用し、移転は未定としています。

NCAの節電対策

日本貨物航空（NCA）は、夏場の節電対策として7月から9月の一部期間において、休日を土曜日・日曜日から日曜日・月曜日などへ変更すると発表しました。

対象となるのは本社・本部の日勤部門を中心とした約200名。この他の対策として事務所内温度を28度に保つ、照明やOA機器、自動販売機等の電気機器の節電。エレベータ稼動半減などを継続して行うことによる節電効果は昨年使用実績から15%以上の削減になるとしています。

空港周辺駐車場一括情報

旅行情報サイトを提供するタビィコムは、成田空港周辺の駐車場料金を比較できるインターネット検索サイト「NRTPARK」を立ち上げました。

このサイトは、空港内外の駐車場約80ヶ所を一括で検索でき、料金やサービスなど様々な条件を比較できます。

また、実際の駐車場利用者のクチコミを確認することもできるなど、22,000件の料金データが掲載されています。

サイトURL　　http://nrtpark.com/

紙巻きたばこ輸入量4月急増

東京税関は、4月の紙巻きたばこの輸入が、震災後の品不足により急増したと発表しました。

2011年4月の全国での輸入は、110億6,500万本となり過去最高（これまでは2010年8月の99億9,200万本）を記録。成田空港では、2010年の年間輸入実績3,800万本に対し2011年4月単月で6億6,500万本となり、1ヶ月で昨年の年間実績の18倍に達しました。金額は、2010年の年間3億100万円に対し、32億9,700万円と11倍になりました。

このほかにも4月は、ミネラルウォーターや乾電池、ろうそくなどの輸入量が過去最高を記録しています。

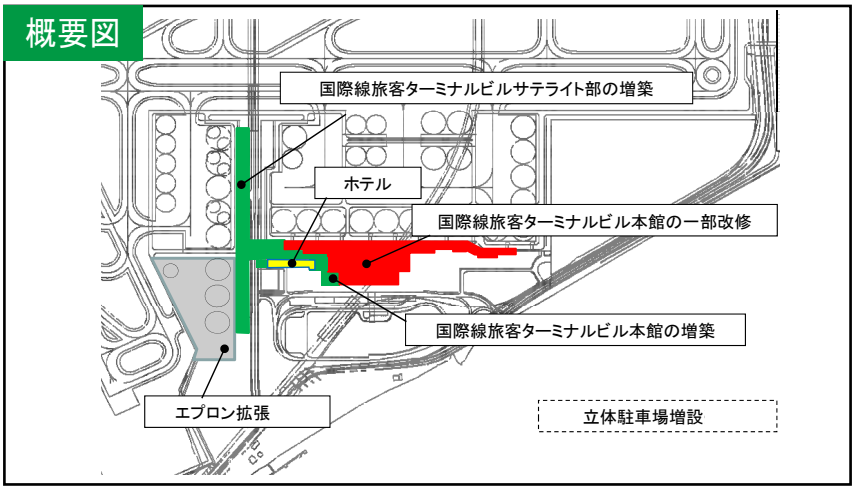
羽田国際線ターミナル拡張

6月21日、国交省と東京国際空港ターミナル㈱は、既存の国際線旅客ターミナルビルを拡張し、2014年3月末に供用すると発表しました。

概要は、エプロン拡張とターミナルビルの増築により8固定スポットを増設。ターミナルビル改修と増築によるチェックインロビー・CIQ検査場・保安検査場・手荷物受取場・内際乗り継ぎ施設などの拡充に加えホテルも新設します。

昨年10月に供用された同ターミナルは、国際線の年間発着枠6万回（昼間3万回＋深夜早朝3万回）を前提に設計されており、今回の拡張で2013年度中の9万回（昼間3万回増）への増枠に対応します。また年間の利用可能人数は、700万人から1,250万人に拡大します。

概要図



「成田空港ＶＳ羽田空港 自慢対決」

空港は時にひとつの街に例えられるほど、さまざまなお店、施設が集まります。成田空港と国際化した羽田空港。店舗や施設の特徴を自慢しあいながら、補完する部分、ターミナルに求められる機能・施設について覗いてみようという企画です。当企画は５回連載の予定です。

第１回目は「マニア自慢」です。

飛行機好きが集まる空港。一言で好きと言ってもいろんな方がいらっしゃいました。写真を撮る人、模型を集める人、実際に搭乗する人、操縦を覚えたい人・・・。こんな人たちが必ず立ち寄る店がありました。

成田空港「バイプレーン」

バイプレーンは飛行機模型やエアライングッズが充実。飛行機模型と言っても200分の１から４００、５００、６００分の１までさまざま。当然、品質と大きさは値段に比例。マニアに満足いくものは5,000円以上。

店内レジ前には、ＫＥの飛行機模型やグッズが並んでいる大韓航空コーナーが。第１ＰＴＢは大韓航空のベースがあり、売れ行き好調のためコーナーを設けているのだとか。

通常のお客さまも多いのですが、空港従業員が多いのもこの店の特徴。知り合いへのお土産に自社の航空会社ストラップを買ったり、整備士の方が自分の整備した機体模型を求めていくケースがあるそうです。

『Ａ３８０模型 ルフトハンザ機 1/400』

ＳＱのＡ３８０が一番人気でしたが、現在は機内販売のみで手に入らないため、ＬＨが最も売れ筋。5460円。

『ＫＬＭ客室乗務員人形』

KLMオランダ航空オリジナル商品。現品限りの品。乗務員の笑顔と金髪が眩しい。3675円。

お店のイチ押し!

「トランジットの途中でも立ち寄りたいお店」

マニアのお客様がちょうど来店、話をお聞きしました。この方は上海に住んでいる40代くらいの日本人男性。上海に帰る途中、トランジットで成田に来たため、第２ＰＴＢから一旦入国。第１ＰＴＢのバイプレーンまでグッズを買いに来たそうです。成田に来た時には必ず寄るとのこと。フライトの時間まで計算して搭乗便を選んでいる様子でした。

その日は月刊エアラインのバックナンバーと、スイス航空の200分の１ＭＤ１１を購入。２００分の１は迫力が違うとのこと。ただし、購入するのはオリジナル機体のみ。特別塗装機に手を出すといくらお金があっても足りないらしいです。購入後、「じゃあ、２ビルからなんで」と言って、連絡バスに向かわれました。

1回目『航空マニアが集まるお店』

羽田空港「ブックス フジ」

ブックス フジは 1974 年 4 月 11 日、羽田空港にオープン。

店が注目されたのは 1977 年に航空関係の書籍を一同に集め開催した「航空再開２５周年記念ブックフェア」。20 日間程、開催するつもりで始めたところ、マスコミにも取り上げられ一挙に評判に。お客様からはフェアを続けてくれという声が上がり、継続的に航空専門書籍を置くことになりました。結局、ブックフェアは 1 回きりで終了。

先代社長の太田取締役は「本が好きで、自分の楽しみで始めた店。お客さんに喜んでもらえる本を長く、大切に売っていきたい」。現在はインターネット通販も展開中。店舗は空港店と大鳥居店の 2 店舗。

『エアライン飛行手帳』

搭乗日、便名、出発・到着予定空港などをノートに書きこめる。マニアのための飛行記録ノート。出版社パイロットハウス。1200円。

マニアが唸る品揃え！

『パイロットグローブ』

パイロットが乗務するときに実際に使用するもの。5600 円。鹿皮なので高品質。使いやすさが違います。

「ブックス フジはマニアのメッカ」

地方から羽田に来た航空マニアの待ち合わせの場所として使われます。

常連さんには、朝、静岡から電車で羽田に来て、ブックスフジに寄り書籍を物色、その後、展望デッキで夕方まで過ごし（マニアは飛行機を見ていることが飽きないようです）、帰りにまたブックスフジに立ち寄って本を購入して静岡に帰るお客様がいます。

先日は、1979 年刊行の本の扱いがないか問い合わせがありました。さすがに 40 年前の本はないので期待にはこたえられませんでしたが、それだけ信頼を寄せられている証しです。

店舗データ

「バイプレーン」

所在地　〒 282-0011　千葉県成田市成田空港内第１ＰＴＢ中央ビル 5 階
TEL：0476-30-2454
営業時間　年中無休　平日／ 8:00 ～ 20:00　休日／ 8:00 ～ 20:30

「ブックス フジ」

所在地　〒 144-0041　東京都大田区羽田空港 3-3-2 第一旅客ターミナルＢ１Ｆ
TEL：03-5756-0567
営業時間　年中無休　8:00 ～ 21:00

空港見学会

当協会では、空港への理解を深めていただくことを目的とした空港見学会を実施しており、6月10日には富里市の養護施設「十倉厚生園」の皆さん36名をお招きしました。

第1PTB南ウイング4階出発ロビーや5階展望デッキを見学した後、航空科学博物館ではDC-8フライトシュミレーターの体験やビデオ鑑賞、館内の見学を楽しんでいただきました。

日本文化紹介・体験

6月は第1PTBで「書道」と「茶道」、第2PTBでは「風呂敷包み」や「折り紙」を実施。9日間で約389名に体験していただきました。

また、震災後からイベントコーナーに設置している義援金募金箱には、今も多くの方々から温かい善意が寄せられています。

※日本文化紹介・体験は、制限エリアで搭乗の待ち時間に日本文化に触れていただくために振興協会が実施しているイベントです。

お客様の感想を紹介します。

【折り紙の製作・風呂敷の包み方体験】
実施日：2011年6月9日、15日～17日 、20日、21日、24日（第2PTB）

○すばらしい体験でした。教えてくれた先生ありがとう。空港でこんなに楽しい時間を過ごせたのは初めてです。次の旅でもまた何か体験したいです。（アメリカ／57歳男性）

○この企画は日本文化の素晴らしさを知るよい方法ですね。接続便を待つ旅行者のために特によいと思います。私は伝統的な着物を習ってみたいです。（ブラジル／25歳女性）

（作品の出来に笑顔）

【書道の体験】
実施日：2011年6月15日～17日 （第1PTB）

○初めての書道で、とても楽しい経験ができました。とても美しい文化だと思います。次は茶道をやってみたい。（タイ／28歳女性）

○とても興味深い体験でした。書道がどれだけ難しいかわかりました。他に着物の着付けをやってみたいです。（インドネシア／37歳女性）

（慣れない手つきで丁寧に書いていました）

【茶道の体験】
実施日：2011年6月22日、23日（第1PTB）

○茶道は以前から知っていましたが、体験したことはありませんでした。正しい飲み方を学べてとても楽しかったです。
（アメリカ／42歳男性）

○とても楽しくワクワクしました！このような機会をありがとう。次は芸者を見てみたい。
（アメリカ／23歳女性）

（多くのお客様が体験しました）

TOPICS

この夏、第2PTB･4F ショッピング＆ダイニングフロアが大幅リニューアル！！

空港初出店やリニューアルショップが続々登場。
今年中には合計30店舗以上がオープン！！

オープン第１弾　７月１日（金）に14店舗がオープン
NEW　spectre JINS（空港初出店）…サングラス専門店
チャイハネ カヤ（空港初出店）…和雑貨店
和心想菓（空港初出店）…和洋菓子専門店
靴下屋（空港初出店）…ソックス・レッグウエア専門店
LAPAX…バッグ・スーツケース専門店
RENEWAL　ANA FESTA ロビーギフト店、BLUE SKY おみやげプラザ、お菓子ぐりーんぽーと、つばさ、シーグルメ、福寿園、銀座あけぼの、ユーハイム、薬のNAAS

オープン第２弾　８月中に９店舗がオープン
NEW　麺屋 空海（空港初出店）…ラーメン専門店
アース ミュージック＆エコロジー エアポート ストア（成田空港初出店）…レディスファッション、雑貨
ルイナス エル ディア（空港初出店）…アクセサリー専門店
MUJI to GO 無印良品…服飾雑貨、旅行用品
RENEWAL　成田花壇、京小物 井和井、おみやげ京成、ちばぼうきょう、横山

グラビア持ち込みで罰金

ホーチミンのタンソンニャット空港に到着したばかりの日本人旅行者が、税関職員から雑誌等の検閲を受け「所持禁制品（わいせつ図書）に当たる」などとして最大で4,000万ベトナムドン（約2,000ドル）の罰金を科されるケースが増えていると、在ホーチミン日本国総領事館が注意を呼び掛けています。

ベトナムは、わいせつ図書の基準が日本よりずっと厳しいため、日本ではどこでも手に入るようなグラビア付きの週刊誌や性的表現のある漫画等も取り締まりの対象とされています。「外国人だから大丈夫だろう」とか「見つかったら謝って廃棄すればいいだろう」といった考えは通用しないようです。

尾翼

今月号から成田空港と羽田空港の自慢比べを5回にわたって連載することになった。

第1回目の「航空マニアが集まるお店」の比較から始まり「空港限定商品」「日本文化の発信」「滞在時間を快適に過ごす」「エコ」といったテーマで比較を展開していく予定である。

当然様々な角度から取材を行っているが、担当者の報告を受けていると、自分がいかにターミナルを知らないかが実感させられる。

普段、食事や巡回などでターミナルをふらふら歩いているにも拘わらずなんら頭に残っていない。ゴルゴ13程の観察力、記憶力は無理としても、もう少し注意深く現場を見る習慣をつけたいが…

（Y・S）

財団法人 成田国際空港振興協会
NARITA INTERNATIONAL AIRPORT PROMOTION FOUNDATION

公益推進部●〒282-0004 千葉県成田市古込字古込1番地1 成田空港内第2駐車場ビル TEL：0476-34-6333
Narita Airport News のバックナンバーはホームページでご覧になれます　URL：http://www.npf-airport.jp