Narita Airport News NAN

2012年4月2日 No.238

成田空港の運用状況（2012年2月）

区　分	12月	1月	前年同月比(%)	2月	前年同月比(%)		日平均
航空機発着回数(回)	16,204	16,131	103	15,846	(107)	111	546
国際線	13,998	13,891	100	13,576	(103)	107	468
旅客便	11,909	12,167	100	11,523	(101)	104	397
貨物便	1,965	1,574	98	1,929	(123)	128	67
その他	124	150	138	124	(76)	79	4
国内線	2,206	2,240	123	2,270	(134)	139	78
旅客便	2,171	2,222	124	2,249	(134)	138	78
その他	35	18	56	21	(156)	162	1
航空旅客数(人)	2,488,503	2,549,983	101	2,454,791	(100)	104	84,648
国際線	2,306,315	2,359,417	100	2,266,293	(98)	101	78,148
日本人	1,276,093	1,229,432	101	1,365,345	(107)	111	47,081
外国人	566,906	599,789	93	503,000	(80)	82	17,345
通過客	463,316	530,196	103	397,948	(98)	102	13,722
国内線	182,188	190,566	133	188,498	(138)	143	6,500
航空貨物量(t)	166,828	136,104	93	159,519	(110)	113	5,501
積込	74,288	61,852	91	71,623	(105)	109	2,470
輸出	59,446	47,257	87	56,579	(100)	103	1,951
仮陸揚	14,842	14,595	105	15,044	(131)	136	519
取卸	92,540	74,252	94	87,896	(113)	117	3,031
輸入	78,040	61,433	94	72,858	(109)	113	2,512
仮陸揚	14,500	12,819	96	15,038	(138)	143	519
給油量（kl）	371,696	369,227	94	357,144	(100)	103	12,315

（注）1．1月、2月は速報値。
2．航空貨物量は東京税関の資料による。
3．前年同月比のカッコ内は日割換算。

羽田空港の運用状況

区　分	12月	1月	前年同月比(%)	日平均
国際線(人)	632,493	590,075	101	19,035
日本人	460,380	409,813	106	13,220
外国人	172,113	180,262	91	5,815
航空貨物量(t)	11,811	9,667	100	312
積込	4,785	4,111	90	133
取卸	7,026	5,556	108	179

・国際線旅客数は法務省、航空貨物量は東京税関の資料による。

航空機発着回数

前年同月比+11%（1,506回増、一昨年同月比+12%）、4ヶ月連続で前年同月を上回りました。路線別にみると、旅客便では韓国線、香港線が前年同月比二桁増、貨物便では欧州線を除き増加しています。

航空旅客数

前年同月比+4%(88,872人増、一昨年同月比▲6%)、3ヶ月連続で前年同月を上回りました。国際線は、日本人旅客は3ヶ月連続、国内線は2011年8月から7ヶ月連続で前年同月を上回りました。

航空貨物量

前年同月比+13%（18,911トン増、一昨年同月比+2%）。総取扱、取卸ともに前年を上回り、積込は2010年9月以来17カ月ぶりに増加に転じました。

2012 夏ダイヤスタート

容量 25 万回に拡大　国内線枠廃止

成田の夏ダイヤ(2012 年 3 月 25 日～10 月 27 日)が始まり、定期航空会社別ダイヤ発着回数が発表されました。

4 月 1 日から 4 月 14 日までの 14 日間をベースに算出した週間発着回数は、総計 3,806 回(今冬に対し＋ 212 回、11 年夏に対し＋ 232 回)で過去最高になっています。日平均の発着回数は 544 回 (今冬に対し＋ 31 回、11 年夏に対し＋ 33 回)。

2012年夏ダイヤ 定期航空会社別スケジュール発着回数

(1)国際線　　(単位:回)

区分		略号	航空会社名	週間発着回数 2011 冬①	2012 夏②	②-①
国際線旅客便	第1PTB北ウイング	ACI	エアカレドニア・インターナショナル	8	8	0
		AFL	アエロフロート・ロシア航空	14	14	0
		AFR	エールフランス航空	28	28	0
		AMX	アエロメヒコ航空	6	6	0
		AZA	アリタリア－イタリア航空	26	26	0
		DAL	デルタ航空	328	340	12
		GIA	ｶﾞﾙｰﾀﾞｲﾝﾄﾞﾈｼｱ航空(12年4月から1ビル北へ移転)		28	28
		HVN	ベトナム航空	38	38	0
		KAL	大韓航空	98	98	0
		KLM	KLMオランダ航空	14	20	6
		VIR	ヴァージンアトランティック航空	14	14	0
			小計(11社)	574	620	46
	第1PTB南ウイング	AAR	アシアナ航空	56	56	0
		ABL	エアプサン	14	14	0
		ACA	エア・カナダ	28	34	6
		AJX	エアージャパン	14	14	0
		ANA	全日本空輸	442	462	20
		ANZ	ﾆｭｰｼﾞｰﾗﾝﾄﾞ航空(12年夏から1ビル南へ移転)		14	14
		AUA	オーストリア航空	12	12	0
		CCA	中国国際航空	86	86	0
		COA	コンチネンタル航空(UALと経営統合)	56	0	-56
		CSZ	深セン航空★			0
		DLH	ルフトハンザドイツ航空	28	28	0
		ETD	エティハド航空	10	10	0
		EVA	エバー航空	20	28	8
		JAI	ジェットエアウェイズ★			0
		MGL	MIATモンゴル航空	4	6	2
		MSR	エジプト航空(運休、12年4/16～再開予定)	0	0	0
		QTR	カタール航空	14	14	0
		SAA	南アフリカ航空★			0
		SAS	スカンジナビア航空	14	14	0
		SIA	シンガポール航空	42	42	0
		SWR	スイスインターナショナルエアラインズ	14	14	0
		TAM	TAMブラジル航空★			0
		THA	タイ国際航空	42	42	0
		THY	トルコ航空	12	14	2
		UAL	ユナイテッド航空	168	238	70
		USA	USエアウェイズ★			0
		UZB	ウズベキスタン航空	2	2	0
			小計(26社)	1,078	1,144	66
			1ビル合計(37社)	1,652	1,764	112

(単位:回)

区分		略号	航空会社名	週間発着回数 2011 冬①	2012 夏②	②-①
国際線旅客便	第2PTB	AAL	アメリカン航空	70	70	0
		AIC	エア・インディア	8	10	2
		ALK	スリランカ航空	8	8	0
		AMU	マカオ航空	6	4	-2
		ANG	ニューギニア航空	4	4	0
		ANZ	ニュージーランド航空(12年3月から1ビル南へ移転)	12		-12
		BAW	ブリティッシュ・エアウェイズ	14	14	0
		CAL	チャイナ エアライン	56	56	0
		CES	中国東方航空	44	44	0
		CPA	キャセイパシフィック航空	70	70	0
		CRK	香港航空	14	14	0
		CSN	中国南方航空	30	30	0
		ESR	イースター航空	14	14	0
		FIN	フィンランド航空	14	14	0
		GIA	ｶﾞﾙｰﾀﾞｲﾝﾄﾞﾈｼｱ航空(12年4月から1ビル北へ移転)	28		-28
		IRA	イラン航空 (運休)	2	0	-2
		JAL	日本航空	520	520	0
		JST	ジェットスター航空	28	32	4
		MAS	マレーシア航空	22	30	8
		PAL	フィリピン航空	26	24	-2
		PIA	パキスタン航空	4	4	0
		QFA	カンタス航空	14	14	0
		THT	エア・タヒチ・ヌイ航空	4	4	0
		TSO	トランスアエロ航空(08年夏ダイヤ以来の運航再開)	0	2	2
		UAE	エミレーツ航空	14	14	0
			2ビル合計(23社)	1,026	996	-30
			旅客便計(60社)	2,678	2,760	82
貨物便		ABW※	エアブリッジカーゴ	6	6	0
		AFL	アエロフロート・ロシア航空	10	8	-2
		AFR	エールフランス航空	4	4	0
		AHK※	エアホンコン	12	12	0
		AJX	エアージャパン	12	12	0
		ANA	全日本空輸	78	78	0
		CAL	チャイナエアライン	6	8	2
		CAO※	中国国際貨運航空	10	10	0
		CKK※	中国貨運航空	4	4	0
		CPA	キャセイパシフィック航空	16	16	0
		EIA※	エバーグリーン航空	4	4	0
		EVA	エバー航空	4	6	2
		FDX※	フェデラルエクスプレス	82	92	10
		GEC※	ルフトハンザカーゴ	14	16	2
		JAL	日本航空 (貨物便運休)	0	0	0
		KAL	大韓航空	8	8	0
		MAS	マレーシア航空	6	6	0
		NCA※	日本貨物航空	92	94	2
		PAC※	ポーラーエアカーゴ	24	24	0
		SQC※	シンガポール・エアラインズ・カーゴ	12	12	0
		THA	タイ国際航空	0	2	2
		UPS※	ユナイテッドパーセルサービス	50	50	0
			貨物便　計(22社)	454	472	18
国際線計(71社)				3,132	3,232	100
日平均				447	462	15

※航空会社名の「★」マークは、コードシェアのみ。

今ダイヤの特徴として、スカイマークの就航・路線拡大による国内線の大幅な増加、国際線旅客便の増便、路線再開などが挙げられます。

乗り入れ定期航空会社数は、国際線・国内線合わせ 73 社（今冬に対し± 0、11 年夏に対し＋2 社）で新規就航会社はありません。就航都市数は 33 カ国 3 地域 91 都市、国内 11 都市になりました。

また、今スケジュールから年間発着容量は、23.5 万回から 25 万回に拡大され、同時に国交省は、国内線用発着枠 3.1 万回を撤廃しました。

（2）国内線（旅客便）　（単位：回）

略号	航空会社名	週間発着回数 2011 冬①	週間発着回数 2012 夏②	②-①
ANA	全日本空輸	168	168	0
IBX※	IBEXエアラインズ	70	70	0
JAL	日本航空	182	182	0
SKY※	スカイマーク	42	154	112
	国内線計（4社）	462	574	112
	日平均	66	82	16

（3）総　計　（単位：回）

区　分	週間発着回数 2011 冬①	週間発着回数 2012 夏②	②-①
国際・国内線計	3,594	3,806	212
日平均	513	544	31

（4）2011夏ダイヤとの比較　（単位：回）

区　分			週間発着回数 2011 夏③	週間発着回数 2012 夏②	②-③
国際線	旅客便	計	2,718	2,760	42
		日平均	388	394	6
	貨物便	計	450	472	22
		日平均	64	67	3
	合　計	計	3,168	3,232	64
		日平均	453	462	9
国内線		計	406	574	168
		日平均	58	82	24
総　計		計	3,574	3,806	232
		日平均	511	544	33

夏ダイヤ期間中に発着回数の増加が見込まれているのは次のとおり。

◇エジプト航空、カイロ線運航再開
（4 月 16 日～）

◇ JAL ボストン線就航　（4 月 22 日～）

◇ジェットスター・ジャパン就航（7 月 3 日～）

◇エアアジア・ジャパン就航
国内線（8 月 1 日～）、国際線（10 月 1 日～）

オープンスカイ合意

日本とスリランカ

国交省は、3 月 22 日～ 23 日にスリランカと航空当局間協議を行い、2013 年夏期に予定されている成田空港発着枠 27 万回時に成田空港路線で二国間の輸送自由化に合意。2013 年夏季以前でも増便を可能としました。日本がオープンスカイで合意するのは 15 カ国目。

また、成田・羽田空港以外の空港では、二国間輸送の自由化に加え、以遠権も自由化することで合意しました。

飛行コース情報公開の拡充

NAA は、飛行コース情報公開範囲の拡張と情報公開場所を追加しました。昨年 10 月に同時離着陸方式が導入、飛行コースが変更されたことに伴い行われたものです。

また、これまでの情報公開場所に加え新たに茨城地域相談センターでも飛行コースの情報を得ることが可能となります。同センターでは、3 月 26 日から重ね合わせた航跡図（紙ベース）の閲覧が可能になり、6 月 1 日以降には動画により表示した飛行コース公開システムが導入されます。

	拡 張 前	拡 張 後
情報公開範囲	東西50km	東西65km（東：40km、西：25km）
	南北65km	南北85km（南：40km、北：45km）
	高度：6,000ft（約1.8km）未満	高度：出発機10,000ft（約3km） 到着機8,000ft（約2.5km）未満

※いずれも成田空港を中心とする

テレビ電話案内開始

NAA は、4 月 1 日より第 1･2 ターミナルビルに 19 ヶ所ある、全てのお客様ご案内カウンターに、テレビ電話を設置し中国や韓国などのお客様に母国語で案内するシステムを導入しました。

利用者は、テレビ画面上の言語を選択、オペレーターが映ると双方向で会話ができます。画面上ではオペレーターが案内マップを示し、行き先まで線を描き案内します。運用時間は 6 時から 23 時です。

ビジネスジェット専用ターミナル施設供用開始

3月31日、首都圏初となるビジネスジェット専用ターミナル「BUSINESS AVIATION TERMINAL -Premier Gate-」が第2PTB本館南側JALオペレーションセンター1階に完成しました。

延床面積は560㎡、施設使用料は到着または出発1回につき25万円、運用時間は6:00～23:00。同施設内には、利用者専用の出入国のルートや専用CIQ施設が設置されるなど、利用者のプライベートの確保や手続きのスピード化が図られています。そのほか、供用開始日に合わせ専用駐機スポットも整備され駐機可能期間は14日から30日に拡大されます。さらに2012年度末までに横堀地区にビジネスジェット用として最大12機駐機できるマルチスポットが整備されます。

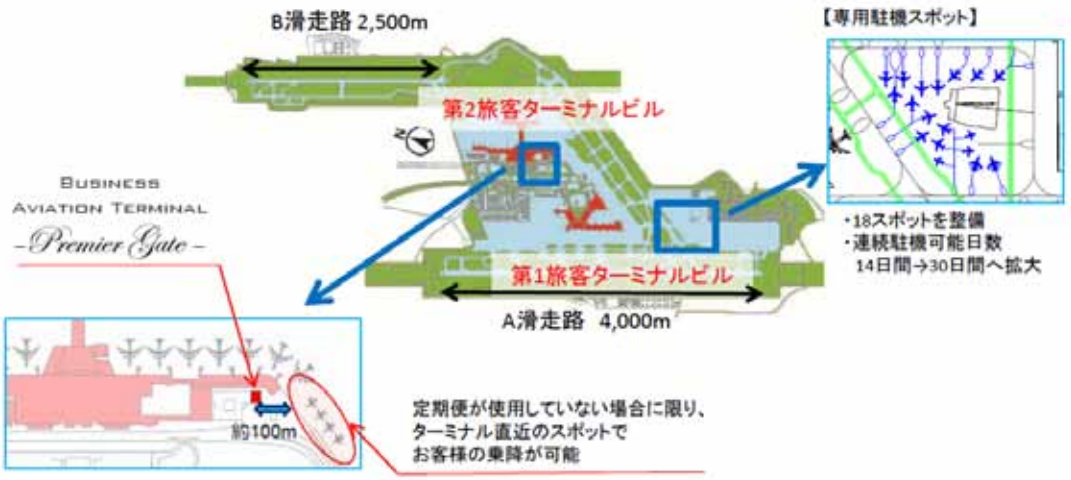
また、4月2日からはネット上で発着と駐機場使用申請も可能になります。

（関連記事：2011年3月1日号、同年10月1日号）

【日本語】http://www.naa.jp/jp/airport/ga/index.html
【英　語】http://www.naa.jp/en/b2b/

（供用記念式典テープカット）

■位置



■BUSINESS AVIATION TERMINAL -Premier Gate- 施設レイアウト

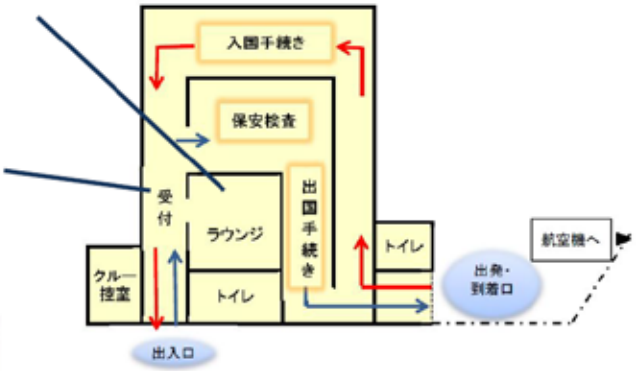
ラウンジ

受付・エントランス

出入口

※写真はイメージです。

Premier Gate レイアウト図



出典：NAAホームページより

AFR　A380の運航再開

エールフランス航空（AFR）はA380型機による成田ーパリ線のデイリー運航を再開します。4月23日にパリ発AF276便、4月24日に成田発AF275便に投入します。

AFRは東日本大震災の影響により成田線のA380をB777-300ERに機材を変更。その後、9月から10月に一時的にA380を投入しましたが、現在はB777で運航しています。

SBI成田に就航

㈱ジャパン・エア・トラベル・マーケティングは、ロシアのS7航空（SBI）と提携し、3月26日より成田ーハバロフスク線、3月27日よりウラジオストク線のチャーター便を運航しています。昨年11月の日本・ロシア航空当局間協議による規制緩和によるもの。「S7　Airlines」とはシベリア航空（社名）の商標。同社は2010年11月にワンワールドに正式加盟したロシアの国内線最大手の航空会社です。

港町ウラジオストクは、世界一長いシベリア鉄道の始発駅がある町として知られています。

成田ーハバロフスク（10月26日まで）

運航日	便名	出発地	出発時間	到着地	到着時間
月	S7-568	成田	15:30	ハバロフスク	20:05
金	S7-568	成田	18:30	ハバロフスク	23:05
月	S7-567	ハバロフスク	14:00	成田	14:40
金	S7-567	ハバロフスク	17:00	成田	17:40

成田ーウラジオストク（10月27日まで）

運航日	便名	出発地	出発時間	到着地	到着時間
火・土	S7-566	成田	15:40	ウラジオストク	20:15
火・土	S7-565	ウラジオストク	14:25	成田	14:40

使用機材　A320（ビジネス8席、エコノミー156席）

DLH成田ーﾃﾞｭｯｾﾙﾄﾞﾙﾌ線の就航延期

ルフトハンザドイツ航空（DLH）は、6月から予定していた成田ーデュッセルドルフ線（週6便）の開設を2013年夏期スケジュールまで延期すると発表しました。延期の理由は、「経済状況に基づく路線計画の見直し」としています。

空港公式サイト スマホ対応に

インターネット上の成田空港公式ホームページに、スマートフォン向け専用公式サイトが開設しました。フライトや交通アクセス、店舗検索、フロアマップなどの情報が、スマートフォンの画面上での操作性が向上し、見やすくなりました。日本語のほか、英語にも対応しています。

※スマートフォンとは、パソコンなみの機能をもった携帯電話。パソコン同様にインターネット上のサービスを受けられる。

GIA 第1PTBに移転

ガルーダインドネシア航空（GIA）は、4月1日より第2PTBから第1PTB北ウイングに移転しました。使用チェックインカウンターはFカウンター。GIAの今回の移転は2012年に予定されているスカイチームへの正式加盟の第一歩です。

ターミナル新店舗オープン

第2PTB本館4階にアメリカンクラッシックスタイルの代表ブランド「ブルックス　ブラザーズ」がオープンしました。アメリカ歴代大統領やハリウッドスターも愛用。ビジネスからカジュアルまで、旅先でも活躍するワードローブを数多く取り揃えています。

また、第1PTB中央ビル本館4階中央催事スペースには「Travel　Shop　Gate」が期間限定でオープンします。ショートからロングトリップまで、旅をサポートする様々なアイテムが一堂に集結。営業期間は4月6日から6月30日まで。

リムジンバス ダイヤ改正

4月1日からリムジンバスのダイヤが変わりました。成田空港発着便については一部ホテル発着便を除いて1日1便程度の減便となっています。

詳細はリムジンバスＨＰでご確認ください。
http://www.limousinebus.co.jp/

空港従業員 調査速報

NAA が 3 年に 1 度実施している「空港内従業員実態調査」（速報）によると、2011 年の成田空港内の従業員数は 38,689 人。前回調査の 48,404 人に対し、9,715 人減少（前回比 79.9%）。これは 1992 年 12 月の第 2 ＰＴＢ供用頃の人数規模です（参考：1993 年 6 月調査時 39,549 人）。

減少幅が大きかったのは航空運送事業及び航空機サービス業。本邦航空会社のグループ会社を含む組織再編や人員削減などで両業種合わせて今回減少人数の大半を占め、8 千人余りが減少しました。

減少要因はアメリカの大手証券会社リーマン・ブラザーズの破綻（2010 年 9 月）が引き金となった世界同時不況や企業の再編、昨年 3 月 11 日の東日本大震災など。

これらに起因する航空旅客数の減少が各事業所の人員削減や撤退等につながったと考えられます。

事業区分	従業員数		前回比	構成比
	今回調査	増減	(%)	(%)
官公署等	4,674	−137	97.2	12.1
航空運送事業	6,121	−4,312	58.7	15.8
航空機サービス業	6,884	−3,967	63.4	17.8
旅客サービス業	5,487	4	100.1	14.2
貨物サービス業	5,686	−518	91.7	14.7
その他サービス業	6,260	−82	98.7	16.2
飲食業	1,456	−261	84.8	3.8
物品販売業	2,121	−442	82.8	5.5
合計	38,689	−9,715	79.9	100.0

事業所数は 648 社となり、前回調査（2008 年 11 月実施）の 674 社に対し、26 社減少（前回比 96.1%）しました。開港当時（289 社）と比較すると約 2.2 倍となっているものの、調査開始以降初めて前回数値から減少する結果となりました。

事業区分	事業所数		前回比	構成比
	今回調査	増減	(%)	(%)
官公署等	21	0	100.0	3.2
航空運送事業	76	3	104.1	11.7
航空機サービス業	47	−8	85.5	7.3
旅客サービス業	79	1	101.3	12.2
貨物サービス業	170	1	100.6	26.2
その他サービス業	122	−11	91.7	18.8
飲食業	51	−7	87.9	7.9
物品販売業	82	−5	94.3	12.7
合計	648	−26	96.1	100.0

LCC 利用者意向の消費者調査発表

JTB は LCC に関する WEB アンケートを実施し、調査結果を発表しました。調査期間は 2012 年 2 月 2 日～2 月 9 日、有効回答数は 7,529。

調査によると、LCC についてどれくらい知っているかという問いについて、「よく知っている」「なんとなく知っている」のあわせて49%が「知っている」と回答。「興味がない」は 4% にとどまりました。認知度については、年代別には大きな差異はなかったものの、男女別の認知度について差が見られました。

	男性	女性	全体
よく知っている	15%	6%	11%
なんとなく知っている	39%	36%	38%
名前・概要は知っているが、詳しくは知らない	25%	28%	26%
ほとんど知らない	17%	26%	21%
興味がない	4%	4%	4%

国内路線での LCC 利用について、「乗ってみたい」「安い航空券が取れれば乗ってみたい」のあわせて 42% が乗ってみたいと回答。「しばらく様子を見て決める」は 25% でした。

海外路線での LCC 利用については、「乗ってみたい」「安い航空券が取れれば乗ってみたい」「短時間（おおむね 3 ～ 4 時間以内）であれば乗ってみたい」「（宿泊もセットになった）パッケージツアーなら利用したい」を合わせると 48% が「乗ってみたいと」回答。

男女別の回答差はそれほどなかったものの、年代別にみると条件つきも含めて乗ってみたいという回答の合計が、20 代以下では 62%に対し、70 代以上では 41%にとどまりました。

また、「乗ってみたいとは思わない」では、20 代以下で 12％なのに対し、70 代以上は 30％となり、国内と同様に年代別の利用意向に大きな差が見られました。（出典：JTB）

日本初本格 LCC ピーチ取材報告

3 月 1 日、ついに就航！関西国際空港（KIX）を拠点とした日本初本格的 LCC ピーチアビエーション。マーケティング & コミュニケーション部　佐々木 基氏に聞きました。

資本金は約 150 億円

先月 3 月 1 日より KIX をベースに運航開始したピーチアビエーションは、2011 年 2 月 10 日設立、ANA、First Eastern Aviation Holdings Limited、㈱産業革新機構の三社が資本となっています。投資ファンドが 2 つと ANA が投資をしてできた資本金約 150 億の航空会社です。㈱産業革新機構は、経済産業省と民間の会社で作られている投資ファンドです。

航空業界初、果物の名前登場

社内で 500 の案が上がりました。その中で果物の名前はこの業界になく、桃源郷、西遊記の孫悟空が桃をかじって不老長寿になるなど、日本とアジアで共通して良いイメージの桃、Peach と命名しました。

新規潜在需要の開拓

ANA や JAL から顧客を奪うのではなく、安い運賃で提供すれば、飛行機以外の交通機関を使っていた方、今まで飛行機で移動していなかった方を開拓出来ると思います。

コストダウンのポイント

一日に飛ぶ時間をできるだけ長くします。折り返し時間は 30 分以内で、何回も単純往復することが最大のポイントです。また飛行機も人も外泊しません。夜は必ずベースである関空に戻り、自社で航空機整備をするため外での整備コストがかからず、パイロットや客室乗務員の滞在費用も発生しません。

採用は前職不問

日本初の新しい航空ビジネスモデルであり、関西を拠点とした航空会社としても初めてです。外国人も数多く在席し、パイロットや整備士以外は様々な業界にいた人間が集まっています。経験や資格を一切問わないことで、「今までの航空業界にない新しいことをする」ということが全社員の認識です。

JAL・ANA 志望者はお断り

オンラインで約 4000 人から申し込があった CA の採用は、JAL と ANA を目指していた方はお断りしました。関西弁での機内アナウンスも OK。伝える側にとって自然なイントネーションならば、東北弁でも構いません。航空会社の採用基準として短大卒以上、50 m泳げるなどがありますが、ピーチは小型機のため、身長が高くなくても大丈夫。高卒は就業３年程度の経験がある人としました。また、頭を下げた後に髪が落ちなければ、髪の色などヘアスタイルは問いません。CA の役割は保安要員であり、お客様の安全確保が全てという発想が原点となっています。

サービスは有料

お客様にかかる運賃は航空運賃だけとなり、その他サービスは有料となります。新幹線のワゴンサービスや野球場で飲み物を売っているイメージで、ここでの付帯収入を期待しています。海外の LCC は客室乗務員の販売に対しインセンティヴがあり、売上に応じて給料がもらえるので、ピーチも将来的にはそのようなことがあってもいいかと思っています。

これから搭乗されるお客様に一言

飛行機はこれまで敷居が高いものであったと思うのですが、値段を下げることによって、新たなお客様に乗っていただきたい思いが強くありますので、是非気軽に一度乗って見てください！

Peach 運航スケジュール

＜国内線＞

3 月　25 日より：関空―新千歳　4 便 * / 日
*5/8 ～ 6/16 の間は３便で運航
関空―福岡　3 便 / 日
3 月 25 日より　：関空―長崎　2 便 / 日
4 月　1 日より：関空―鹿児島　2 便 / 日
7 月以降　：関空―沖縄（那覇）

＜国際線＞

5 月 8 日より　：関空―ソウル（仁川）　7 便 / 週
7 月 1 日より　：関空―ソウル（仁川）　3 便 / 日
7 月 1 日より　：関空―香港　7 便 / 週
9 月 30 日より　：関空―台北（桃園）　7 便 / 週

中国産旅客機 C919　2014 年初飛行へ

中国商用飛機有限責任公司（COMAC）は、中国産の商用中型旅客機 C919 を開発しています。C919 は中国が独自に開発する 150 席クラスの単通路ナローボディ機で予定価格は 5,000 万ドル（約 41 億円）以下とコストパフォーマンスがセールスポイント。同社によると累計受注数は 235 機。ヨーロッパ最大の格安航空会社ライアンエアーも COMAC と航空機の調達に関して協議したと発表。今後、2014 年に初飛行、16 年に耐空証明の取得を行い航空会社などへの引渡しを予定しています。

同機が製造されれば、2 大旅客機メーカーのエアバス「A320」とボーイング「B737」と同じクラスに、新たに中国メーカー「C919」が参入することになります。

チャンギ空港 LCC ターミナル拡張へ

シンガポールのチャンギ国際空港は、LCC 用のバジェットターミナルを 9 月 25 日に閉鎖、中長期的な成長を見据え新ターミナルを建設すると発表しました。

旧ターミナルは 2006 年 3 月に開設、6 年が経過し利用者数は 2011 年現在で 460 万人。新ターミナルは 17 年に完成する計画で、年間 1600 万人が利用できる規模に拡張されます。この間、バジェットターミナルを利用している航空会社はターミナル 2 に移動します。

羽田国際線ターミナルにホテル開業

羽田空港国際線旅客ターミナルに、ホテルの設置が計画されています。ホテル名称は「ロイヤルパークホテル　ザ　羽田」（仮称）、2014 年秋に開業予定。

また、2012 年春には、羽田空港第 1 旅客ターミナル内にコンパクトホテル「ファーストキャビン羽田」（仮称）が開業予定。

GIA 羽田ーデンパサール線就航

ガルーダ・インドネシア航空（GIA）は、4 月より羽田ーデンパサール線を就航します。

昨年 8 月に日本とインドネシアの航空当局間協議で、羽田の深夜早朝時間帯に使用されない発着枠の有効活用が可能になったことを受けたものです。

なお、羽田発の第1便は 4 月 28 日午前1時の予定です。

旅客機の「おへそ」はどこにある？

旅客機の重心、つまり「おへそ」は、上から吊り下げた場合、機体が前後、左右に傾くことなくバランスを保持できるような点をいいます。重心がずれると機体の姿勢が安定せず、操縦しにくくなるほか、機体の強度も保てなくなります。人間にとって体の中心である「おへそ」が大切なように、旅客機にとっても「おへそ」は重要になります。

旅客機は機種ごとに重心位置が定められ、例えは、ジャンボ機（ボーイング 747）の重心位置は、主翼の上にある、前から 3 番目のドアのあたりにあります。そして、その重心許容範囲も決められており、ジャンボ機では 1.75 m前後となっています。全長 70 m を超えるような大型機でも、重心位置が 2 m以上ずれることは許されません。

もし、重心位置に異常があれば、コックピットの警報装置が鳴るしくみになっています。ジャンボ機の場合、重心位置が前寄りか後ろ寄りかを感知するセンサーが前輪（ノーズギア）についています。このセンサーで読みとった測定結果に問題があれば離陸はできません。乗客の席の位置を確認するとともに、貨物の搭載場所を移動させるなどして調整しなければなりません。

ちなみに乗客 1 人が一番前から一番後ろの席に移動すると、重心位置は約 12mm 後ろにずれます。この数が 20 人、30 人となれば、その影響力はさらに大きくなることから、空席が多いからといって客室乗務員に断ることなく、勝手に席を移動することが、いかに浅はかな行為であるかお分かりいただけると思います。

「ジャンボ旅客機 99 の謎」
（発行：株式会社二見書房　著者：Awawan Wipha）より

日本文化の紹介・体験

振興協会は、第1ＰＴＢで「茶道体験」「風呂敷・折紙の制作体験」「達磨の絵付け体験」を実施、3月5日から16日（土日を除く）の10日間に631名の旅客が体験しました。

「茶道」では、東京で3日間過ごす予定を急きょ変更して、大好きな成田山周辺で過ごしたというアメリカ人のご夫婦が。「朝から雨なので、参道散策をあきらめ、早めに空港に来ました。搭乗までの長い待ち時間に茶道の体験ができて嬉しいです」。

「達磨の絵付け」では、「待ち時間に最高のアクティビティ！成田空港みたいな空港が沢山あるといいですね」など、待ち時間を楽しく過ごせたとの感想を多く頂いています。

僅かな時間での日本文化の体験が、日本へ足を運んでいただけるきっかけとなりますよう、来年度は年間120日の実施を予定しています。

4月のお知らせ ＆ イベント情報

語学教室受講生募集中！

振興協会では、空港スタッフを対象とした語学教室を開講しており、2012年度教室の受講生を募集しています。

授業を体験していただくこともできますので、ぜひお問い合わせください。

◆英会話教室◆ 1期15日（第1期／4～7月）
受講料：1期2万円（税込）※テキスト代別
（初級クラス） 火曜日 18時00分～18時55分
水曜日 18時00分～18時55分
（中級クラス） 水曜日 19時00分～19時55分

◆中国語教室◆ 1期15日（第1期／4～7月）
受講料：1期2万円（税込）※テキスト代別途
（初級クラス） 火曜日 19時00分～19時55分

◆韓国語教室◆ 1期12日（第1期／4～6月）
受講料：1期2万1千円（税込）※テキスト代別
（初級クラス） 木曜日 18時00分～18時55分

なお、各クラス定員（15名）になり次第、締切とさせていただきますので予めご了承ください。

【お問い合わせ】
（財）成田国際空港振興協会 公益推進部
0476-34-6333

人事異動

横芝光町
町長 佐藤 晴彦 氏
日付 2012年3月25日

全日本空輸株式会社
成田空港支店長 小澤 美良 氏
日付 2012年4月1日

※人事異動情報の掲載ご希望があればお知らせください。

NAAアートギャラリー

書家・田中逸齋展
期間 4月3日（火）まで
時間 10時00分～18時00分
（最終日は15時00分まで）
内容 文字を書くだけに留まらず、時に力強さを、時に儚さや優しさを表現する田中氏の多彩な作風は、見る人々にパワーや勇気、または癒しを与え、他に類を見ない若手書家として多方面から注目を集めています。今回は、書作品から風景や情景を感じられるモダンな作品まで、11点が展示されていますので、ぜひご覧下さい。

航空科学博物館のイベント

企画展「成田空港飛来機展」
日時 4月1日（日）～5月27日（日）
場所 航空科学博物館2階展示室
費用 入館料のみ
内容 昨年度、成田空港に飛来した航空機の中から特別な塗装のものや初飛来のものの等を写真や模型で紹介します。

「航空キッズアート展」作品募集中！
募集期間 4月1日（日）～9月30日（日）まで
展示期間 11月1日（木）～12月2日（日）まで
展示場所 航空科学博物館2階展示室
内容 園児・小学生を対象に、飛行機に関する絵画、デザイン、工作などを募集しています。審査の結果、優れた作品には賞品が贈られますので奮ってご参加ください。

【お問い合わせ】
航空科学博物館 0479-78-0557

TOPICS

NAA 保育ルームたんぽぽで卒園式

３月 23 日、成田空港内事業所内保育施設「NAA 保育ルームたんぽぽ」で卒園式が行われ、園児９名が元気に門出の日を迎えました。

父兄や先生に見守られる中、緊張しながら卒園証書を受け取る姿は微笑ましく、卒園児のお別れの言葉に、列席者の目には涙が溢れ会場内は温かい空気に包まれました。

保育ルームたんぽぽでは、これまでに 19 名の園児が小学校へと巣立っています。

Japan Thank You キャンペーン

観光庁と日本政府観光局（JNTO）は、関係省庁、民間事業者などと連携して「Japan. Thank You.」キャンペーンを行っています。

これは震災以降に海外から日本への温かい支援に対し感謝を伝える、再生に向かう日本をアピールし訪日需要の拡大を図るものです。特別ロゴやポスターの掲出、Thank You 動画の募集と配信など多くの取り組みが行われるなか、成田空港では到着動線にウェルカムバナーの掲示が行われています。

太陽フレアの磁気嵐 航路への影響は…

３月４日から７日にかけて発生した太陽表面の巨大な爆発現象「太陽フレア」により発生した磁気嵐。時速 640 万キロの速度で地球に到達し、地球は５年来で最大規模の磁気嵐に見舞われると予測されていましたが…。

米海洋大気局（NOAA）宇宙天気予報センターでは日本時間の８日午後から 10 日昼頃にかけて地球の地磁気が乱れ、送電線や衛星利用測位システム（GPS）に障害が発生する可能性があると予測。GPS を利用する航空機には大きな影響があるため、航空機のルートを変更する航空会社も出ていました。

結局、地球への影響はほとんどなく、国際宇宙ステーションに滞在中の宇宙飛行士にも影響はなかったということです。

尾翼

トピックスでも御紹介したとおり、3月23日にNAA保育ルーム「たんぽぽ」の卒園式が行われました。「たんぽぽ」では平成16年の開園以来、成田空港で働く方のお子さまをお預かりしています。そして、この新聞を発行している公益推進部が園の運営も行っているのです。

緊張しながら卒園証書を受け取る子供達の多くが０歳児からこの園に通い、この日を迎えました。

卒園児の「お別れの言葉」が始まり、園外散歩の想い出、園で過ごした日々への感謝の言葉が語られ、卒園児の目に光るものを見たときには、こちらも胸が熱くなりました。見廻すと保育士たちの目は真っ赤、保護者のみなさんも涙をふくのとシャッターを切るので大忙しでした。

南ウイングがグランドオープンした年に生まれた赤ん坊、6歳になるまでの月日を思うと、卒園児を無事に送り出せた安堵とともに保育施設を運営することの責任の重さを感じずにはいられません。私たちは責任の重さを噛みしめながら、今年度も新たなお子さまをお迎えしたいと思っています。

（S・A）

財団法人 成田国際空港振興協会
NARITA INTERNATIONAL AIRPORT PROMOTION FOUNDATION

公益推進部●〒282-0004 千葉県成田市古込字古込1番地1 成田空港内第2駐車場ビル TEL：0476-34-6333