

Narita Airport News

NAN

2021年2月1日号 No.349
成田空港の運用状況(2020年12月)

| 区 分 | 10月 | 11月 | 12月 | | | |
|-------------------|---------|---------|----------|----------|-----|--------|
| | | | 前年同月比(%) | 前年同月比(%) | 日平均 | |
| 航空機発着回数(回) | 9,109 | 10,448 | 49 | 10,847 | 48 | 350 |
| 国際線 | 7,165 | 8,112 | 47 | 8,608 | 48 | 278 |
| 旅客便 | 3,111 | 3,571 | 24 | 3,872 | 25 | 125 |
| 貨物便 | 3,662 | 4,098 | 184 | 4,230 | 204 | 136 |
| その他 | 392 | 443 | 158 | 506 | 223 | 16 |
| 国内線 | 1,944 | 2,336 | 55 | 2,239 | 48 | 72 |
| 旅客便 | 1,905 | 2,300 | 56 | 2,194 | 48 | 71 |
| 貨物便 | 0 | 0 | 0 | 5 | 12 | 0 |
| その他 | 39 | 36 | 48 | 40 | 37 | 1 |
| 航空旅客数(人) | 350,643 | 400,052 | 11 | 385,621 | 10 | 12,439 |
| 国際線 | 118,739 | 144,733 | 5 | 166,399 | 5 | 5,368 |
| 日本人 | 27,108 | 32,422 | 3 | 42,325 | 4 | 1,365 |
| 外国人 | 54,325 | 78,741 | 5 | 85,732 | 5 | 2,766 |
| 通過客 | 37,306 | 33,570 | 12 | 38,342 | 11 | 1,237 |
| 国内線 | 231,904 | 255,319 | 43 | 219,222 | 35 | 7,072 |
| 国際航空貨物量(t) | 182,376 | 195,728 | 104 | 207,244 | 116 | 6,685 |
| 積込 | 82,792 | 87,503 | 100 | 97,546 | 115 | 3,147 |
| 輸出 | 58,559 | 59,054 | 116 | 67,885 | 133 | 2,190 |
| 仮陸揚 | 24,233 | 28,449 | 78 | 29,661 | 89 | 957 |
| 取卸 | 99,584 | 108,225 | 107 | 109,698 | 116 | 3,539 |
| 輸入 | 72,123 | 77,336 | 114 | 77,394 | 119 | 2,497 |
| 仮陸揚 | 27,461 | 30,889 | 93 | 32,304 | 108 | 1,042 |
| 給油量(kl) | 165,644 | 192,558 | 51 | 209,115 | 53 | 6,746 |

(注)1. 11月、12月は速報値。

2. 国際航空貨物量は東京税関の資料による。

羽田空港の運用状況

| 区 分 | 10月 | 11月 | 12月 | |
|------------|--------|--------|----------|-------|
| | | | 前年同月比(%) | 日平均 |
| 国際線(人) | 33,206 | 35,470 | 2 | 1,182 |
| 日本人 | 20,454 | 20,233 | 2 | 674 |
| 外国人 | 12,752 | 15,237 | 2 | 508 |
| 国際航空貨物量(t) | 27,248 | 28,953 | 57 | 965 |
| 積込 | 14,114 | 14,845 | 71 | 495 |
| 取卸 | 13,134 | 14,108 | 48 | 470 |

(注)1. 国際線旅客数は法務省、国際航空貨物量は東京税関の資料による。

航空機発着回数

前年同月比▲52% (11,794回減、一昨年同月比▲50%)となりました。

国際線発着回数は、前年同月比▲52%の8,608回で、新型コロナウイルス感染拡大による運休、減便により、旅客便は12月として過去最低の発着回数となりました。

国内線発着回数は、前年同月比▲52%の2,239回となりました。

国際線貨物便は、前年同月比+104%の4,230回で、12月として過去最高を記録しました。

航空旅客数

前年同月比▲90% (3,337,407人減、一昨年同月比▲89%)となり、12月として過去最低を記録しました。

国際線旅客数は、前年同月比▲95%の166,399人で12月として過去最低を記録しました。国内線旅客数は、前年同月比▲65%の219,222人となりました。

国際航空貨物量

前年同月比+16% (27,834トン増、一昨年同月比+21%)となりました。

**国内空港初 空港関連企業・従業員向け
雇用相談窓口「ナリタJOBポート」を開設**

NAAは、1月12日、空港関連企業や従業員向けの雇用相談窓口「ナリタJOBポート」を空港内に開設しました。この窓口は、NAAが厚生労働省千葉労働局などの協力を受け実施するもので、国内の空港では初の設置となります。

窓口は月曜、火曜と金曜日が個人向け、水曜と木曜日が企業向けに分けて設けられています。

企業向けでは、雇用調整助成金をはじめとした各種助成金の相談や出向・移籍支援、副業や兼業に関する就業規則などの作成や変更のアドバイスを行います。また、個人向けでは、求人情報の提供や休業支援金、給付金に関する相談、職業訓練の情報提供、応募書類作成や面接準備などの相談を受け付けます。更に外国人向けには、英語で雇用や生活関連の相談も行うとしています。

2月からは、千葉県商工労働部の協力により、県独自の支援制度などの相談にも対応していく予定です。「ナリタJOBポート」の場所は、第2駐車場ビル(南側)2階事務室P2021で、時間は平日の午前10時から午後4時まで。事前予約ができませんが、予約なしでも利用が可能です。

成田空港では新型コロナウイルス感染症の影響で国際線を中心に運休や減便が相次いでおり、空港内にある飲食や物販、サービス施設など多くの店舗が、厳しい状況に追い込まれていることから、「ナリタJOBポート」の活用を呼びかけています。

【事前予約 お問合せ先】：0476-34-6502
(平日10時から午後4時)

**春秋航空日本
成田—南京線 新規就航**

春秋航空日本(IJ/SJO)は1月22日から、成田—南京線を新規就航しました。就航ターミナルは、第3PTB、使用機材はB737-800型機で、隔週金曜日に運航します。

なお、南京線の新規就航により、IJは成田から中国の7都市に就航することとなりました。

運航スケジュール(2021年1月22日～3月27日)

成田→南京

| 便名 | 運航時刻 | 運航日 |
|-------|-------------|---------|
| IJ125 | 10:35-13:40 | 金(隔週1便) |

南京→成田

| 便名 | 運航時刻 | 運航日 |
|-------|-------------|---------|
| IJ126 | 14:40-18:30 | 金(隔週1便) |

政府 国際空港等で水際対策を強化

政府は、緊急事態宣言の発令に伴い、新型コロナウイルス感染症拡大防止の水際対策を強化するための新たな措置を発表しました。

1月8日の発表では、全ての入国者、帰国者に対して入国時の検査と現地で行う出国前72時間以内の検査証明書の提出を求めるとしていましたが、13日の発表では、入国時に14日間の公共交通機関不使用と自宅等での待機、位置情報の保存、保健所等からの位置情報提示の求めに応ずる誓約書の提出などの措置が追加されました。また、一部の国・地域から業務上必要な往來を認める短期出張者向けの「ビジネストラック」や在留資格のある人の往來を認める長期滞在者向けの「レジデンストラック」の運用を1月14日以降、緊急事態解除宣言が発せられるまでの間停止し、両トラックによる外国人の新規入国を認めないこととしました。さらに、ビジネストラックによる日本人及び在留資格保持者について、帰国・再入国時の14日間待機の緩和措置も認められなくなりました。

尾翼

成田空港の、どちらかと言えば東側の地域では出会うことを「いぎあう」と言います。「き」ではなく「ぎ」になります。話の中でこの単語がでると、私と同じく空港周辺で育った方なのだと推測してしまいます。「行き会う」ということば自体が方言かと思っていたのですが、広辞苑には伊勢物語にも使われている言葉と記載されていました。「行き会う」は古から標準語なのかもしれませんが、濁点がついた「いぎあう」を聞いた途端同郷の親しみを感じてしまいます。

再度緊急事態宣言が出されました。人々がグローバルにいぎあい、賑わいのある成田空港に戻る日はいつ来るのでしょうか。

私は、コロナは前触れなく突然下火になるはずだと信じているので、その時には異国の地を旅したいとの気持ちはまだキャンセルしていません。成田空港で働く誰もが、各自行動を律し、そして準備を怠らず、ワクワクしながら再出発する「その時」を待ちましょう。気持ちを切らさず、前向きな気持ちが必要ですよ。(T.S)