

Narita Airport News

NAN

2021年6月1日号 No.353
成田空港の運用状況 (2021年4月)

| 区 分 | 2月 | 3月 | 4月 | | | |
|-------------------|---------|---------|----------|-----------|-----------|-----|
| | | | 前年同月比(%) | 前々年同月比(%) | 前々年同月比(%) | |
| 航空機発着回数(回) | 7,625 | 10,747 | 69 | 10,907 | 150 | 50 |
| 国際線 | 6,967 | 9,027 | 83 | 8,550 | 146 | 49 |
| 旅客便 | 3,106 | 3,815 | 46 | 3,533 | 158 | 23 |
| 貨物便 | 3,611 | 4,791 | 200 | 4,706 | 167 | 226 |
| その他 | 250 | 421 | 194 | 311 | 38 | 112 |
| 国内線 | 658 | 1,720 | 37 | 2,357 | 167 | 54 |
| 旅客便 | 630 | 1,675 | 37 | 2,318 | 177 | 55 |
| 貨物便 | 3 | 7 | 11 | 3 | 100 | 8 |
| その他 | 25 | 38 | 34 | 36 | 36 | 35 |
| 航空旅客数(人) | 151,934 | 331,456 | 25 | 353,641 | 251 | 10 |
| 国際線 | 80,566 | 106,371 | 12 | 115,131 | 165 | 4 |
| 日本人 | 21,374 | 30,423 | 8 | 28,696 | 124 | 3 |
| 外国人 | 33,616 | 47,138 | 17 | 53,141 | 213 | 3 |
| 通過客 | 25,576 | 28,810 | 15 | 33,294 | 154 | 15 |
| 国内線 | 71,368 | 225,085 | 50 | 238,510 | 335 | 41 |
| 国際航空貨物量(t) | 187,105 | 233,871 | 124 | 217,309 | 150 | 127 |
| 積込 | 93,149 | 113,381 | 140 | 105,365 | 174 | 127 |
| 輸出 | 70,361 | 83,707 | 173 | 78,818 | 187 | 145 |
| 仮陸揚 | 22,788 | 29,674 | 91 | 26,547 | 145 | 92 |
| 取卸 | 93,956 | 120,490 | 112 | 111,944 | 133 | 128 |
| 輸入 | 69,776 | 88,312 | 117 | 81,484 | 126 | 134 |
| 仮陸揚 | 24,180 | 32,178 | 102 | 30,460 | 157 | 114 |
| 給油量(kl) | 169,074 | 217,311 | 82 | 209,292 | 163 | 54 |

(注) 1. 3月、4月は速報値。

2. 国際航空貨物量は東京税関の資料による。

羽田空港の運用状況

| 区 分 | 2月 | 3月 | 4月 | |
|------------|--------|--------|----------|-----------|
| | | | 前年同月比(%) | 前々年同月比(%) |
| 国際線(人) | 24,854 | 36,889 | 12 | 2 |
| 日本人 | 17,203 | 27,495 | 14 | 3 |
| 外国人 | 7,651 | 9,394 | 8 | 1 |
| 国際航空貨物量(t) | 30,300 | 38,901 | 97 | 79 |
| 積込 | 16,581 | 20,593 | 116 | 92 |
| 取卸 | 13,719 | 18,308 | 81 | 68 |

(注) 1. 国際線旅客数は法務省、国際航空貨物量は東京税関の資料による。

航空機発着回数

前年同月比+50% (3,624回増、前々年同月比▲50%)となりました。

国際線発着回数は、前年同月比+46%の8,550回、国内線発着回数は、前年同月比+67%の2,357回で、いずれも昨年4月と比較すると改善が見られるものの一昨年4月と比較すると低水準となりました。

国際線貨物便は、前年同月比+67%の4,706回で、4月として過去最高を記録しました。

航空旅客数

前年同月比+151% (212,620人増、前々年同月比▲90%)となりました。

国際線旅客数は、前年同月比+65%の115,131人となりました。国内線旅客数は、前年同月比+235%の238,510人となりました。

国際航空貨物量

前年同月比+50% (72,776トン増、前々年同月比+27%)となりました。

N A A 2020年度連結決算 当期純損失714億円

NAAは5月27日、2020年度連結決算と2021年度連結業績予想を発表しました。

2020年度の連結決算は、新型コロナウイルス感染症の拡大の影響により、航空取扱量が大幅に減少した結果、営業収益は2期連続の減収となり、民営化以降最も低い718億円となりました。

営業損失は575億円、経常損失は573億円、親会社株主に帰属する当期純損失は714億円となり、いずれも期末決算として民営化以降初めて損失を計上しています。

2021年度の連結業績予想は、営業収益は800億円、営業損失は620億円、経常損失は660億円、親会社株主に帰属する当期純損失は670億円を見込んでいます。

2021年度航空取扱量見通しは、年内は大幅な回復は見込まれないものの、ワクチン接種の進捗などで新型コロナウイルスの感染が沈静化に向かい、航空取扱量は第3四半期から第4四半期にかけて国内線が回復に転じ、国際線もこれに続いて徐々に回復すると想定しています。

【連結決算】

(単位：億円)

| 区分 | 2019年度 | 2020年度 | 増減 | | 2021年度 | 増減 | |
|----------|---------|---------|-----------|--------------|---------|-----------|--------------|
| | 実績 A | 実績 B | 金額 B-A | % B/A×100 | 予想 C | 金額 C-B | % C/B×100 |
| 営業収益 ※1 | 2,371 | 718 | △ 1,653 | 30.3 | 800 | 81 | 111.4 |
| 営業利益 | 407 | △ 575 | △ 982 | - | △ 620 | △ 44 | - |
| 経常利益 | 391 | △ 573 | △ 964 | - | △ 660 | △ 86 | - |
| 当期純利益 ※2 | 244 | △ 714 | △ 958 | - | △ 670 | 44 | - |

※1 外部顧客に対する売上高、※2 親会社株主に帰属する当期純利益 (注) 決算数字は単位未満を切り捨てて表示しています。

【航空取扱量】

(注) 航空取扱量は、単位未満を四捨五入して表示しています。

| 区分 | 2019年度 | 2020年度 | 増減 | | 2021年度 | 増減 | |
|--------------|---------|---------|-----------|--------------|----------|-----------|--------------|
| | 実績 A | 実績 B | 数量 B-A | % B/A×100 | 見通し C | 数量 C-B | % C/B×100 |
| 航空機発着回数(万回) | 25.8 | 10.6 | △ 15.2 | 41.1 | 11.9 | 1.3 | 112.3 |
| 国際線 | 20.3 | 8.6 | △ 11.7 | 42.3 | 9.6 | 1.0 | 111.6 |
| 国内線 | 5.6 | 2.1 | △ 3.5 | 36.8 | 2.3 | 0.2 | 109.5 |
| 航空旅客数(万人) | 4,148 | 325 | △ 3,823 | 7.8 | 510 | 185 | 156.9 |
| 国際線 | 3,402 | 127 | △ 3,275 | 3.7 | 230 | 103 | 181.1 |
| 国内線 | 746 | 198 | △ 548 | 26.6 | 280 | 82 | 141.4 |
| 国際航空貨物量(万トン) | 205 | 209 | 4 | 102.1 | 214 | 5 | 102.7 |

尾翼

4月中旬、成田空港はYouTubeに「再び飛び立つ準備を」を配信し、再び成田空港からお客様が笑顔で旅立つ日のために、感染症防止対策に万全を期し、ベストを尽くす決意を明らかにしました。

国際航空運送協会IATAは、国際航空がかつての状況に復帰するのは2024年以降になるだろうと予測しています。

その前、ワクチン接種により多くの人が免疫を持ったときには、成田空港は笑顔であふれることでしょう。

その日のために今は辛抱する時です。今できること、YouTubeで「世界遺産の旅」をクリック、Virtual Travelです。紅茶、チャイ、ロシアンティーやスコッチ、バーボンなど好きな飲み物を片手に。ドローンによる迫力ある映像も楽しめます。私のような中高年ならば、「Jet Stream」もお勧め。

ミスターロンリーの調べ、B747のジェット音、城達也による懐かしい魅惑の旅。自粛を逆手にとって、旅したことのある場所、行きたいなと思う場所を映像や音楽で楽しみ、再び世界に羽ばたく日のリアルな旅先を探しましょう。その日のため、成田空港は準備万端整えてお待ちしております。

私ですか？ 昨年春、本邦航空会社が、定期就航したウラジオストクに旅してみたいのです。(T.S)